

# 愛南町管内の交通事故概況

## H30年中(10月末現在)の交通事故発生状況

発生時間帯													
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
物件	5	3	4	21	43	71	47	37	52	30	4	5	322
人身	0	0	1	3	3	4	5	4	3	1	0	0	24
計	5	3	5	24	46	75	52	41	55	31	4	5	346
割合	1.4%	0.9%	1.4%	6.9%	13.3%	21.7%	15.0%	11.8%	15.9%	9.0%	1.2%	1.4%	100%

天候					
	晴	雨	曇	雪	計
物件	186	43	90	3	322
人身	16	3	4	1	24
計	202	46	94	4	346
割合	58.4%	13.3%	27.2%	1.2%	100%

死亡・重傷事故
【H30.10末】
死亡1件
重傷8件
【H29】
死亡1件
重傷7件

路線別								
	国道						道路外 (駐車場)	計
	一本松	内海	菊川	城辺	御荘	計		
物件	10	14	14	8	26	72	115	
人身	3	1	1	4	4	13	0	
計	13	15	15	12	30	85	115	
割合	15.3%	17.6%	17.6%	14.1%	35.3%	24.6%	33%	
	県道							
	一本松	内海	城辺	西海・中浦	御荘	緑	深浦・久良	計
物件	6	1	14	20	19	7	7	74
人身	0	0	1	0	4	1	0	6
計	6	1	15	20	23	8	7	80
割合	7.5%	1.3%	18.8%	25.0%	28.8%	10.0%	8.8%	23.1%
	町道							
	一本松	内海	城辺	西海・中浦	深浦・久良	御荘	緑	計
物件	6	2	12	5	6	26	4	61
人身	0	0	1	0	0	4	0	5
計	6	2	13	5	6	30	4	66
割合	9.1%	3.0%	19.7%	7.6%	9.1%	45.5%	6.1%	19.1%
交通事故全件(人身、物件)								
計	346							
割合	100%							

事故多発区分
【発生時間帯】
10~12、16~18
【天候】
晴
【路線】
国道、県道
【事故形態】
自損・追突・出合頭
【事故原因】
安全不確認

事故形態										
	右左折	正面衝突	側面衝突	追突	出合頭	自損	歩行者	自転車	その他	計
物件	7	3	2	40	41	114	6	1	108	322
人身	1	1	0	8	8	1	2	2	1	24
計	8	4	2	48	49	115	8	3	109	346
割合	2.3%	1.2%	0.6%	13.9%	14.2%	33.2%	2.3%	0.9%	31.5%	100%

事故原因									
	安全速度	安全不確認	一時不停止	信号無視	前方不注視	操作不適	通行区分	その他	計
物件	2	139	4	1	59	69	0	48	322
人身	0	7	2	1	6	2	0	6	24
計	2	146	6	2	65	71	0	54	346
割合	0.6%	42.2%	1.7%	0.6%	18.8%	20.5%	0.0%	15.6%	100.0%

過去10年間の交通人身事故発生状況										
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30.10末
発生件数	73	62	53	47	44	44	33	34	31	24
死者	1	1	1	1	1	2	3	3	1	1
負傷者	91	78	59	55	59	53	45	42	36	29

過去3年間の月別交通人身事故発生件数(左側:全人身件数・右側:高齢者件数)																										
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計													
H28	1	0	2	2	3	1	0	0	5	5	2	1	5	2	5	7	2	1	2	2	3	4	4	1	34	26
H29	0	0	4	3	5	2	2	0	2	0	2	1	1	0	2	1	4	3	4	2	3	2	2	1	31	15
H30	6	4	1	0	5	5	0	0	2	2	2	2	1	1	3	2	2	1	2	0	0	0	0	0	24	17

過去3年間の道路状況別発生状況					
	交差点	交差点付近	カーブ	単路等	計
H28	10	8	6	10	34
H29	8	10	6	7	31
H30.10末	14	2	4	4	24

過去3年間の高齢者事故			
	件数	死者	負傷者
H28	26	0	15
H29	15	1	13
H30.10末	17	1	10

過去3年間の時間帯発生状況														
	深夜・明け方				昼間						夜間			計
	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24		
H28	0	0	1	1	9	6	3	6	4	2	0	2	34	
H29	0	0	2	5	7	4	2	3	5	2	1	0	31	
H30.10末	0	0	1	3	3	4	5	4	3	1	0	0	24	

過去3年間の事故類型別発生状況									
	歩行者	自転車	追突	出合頭	正面衝突	右左折時	その他	単独	計
H28	4	3	10	7	3	4	2	1	34
H29	2	1	13	5	2	1	3	4	31
H30.10末	2	2	8	8	1	1	1	1	24

過去3年間の主な事故原因												
	安全運転義務違反				交差点関係違反				飲酒	通行区分	その他	計
	前不	安不	安速度	操作不適	交差点違反	歩行妨	一不停	信無視				
H28	14	5	0	2	4	0	1	1	0	3	4	34
H29	14	5	4	2	0	1	1	1	1	0	2	31
H30.10末	6	7	0	2	1	0	2	1	0	0	5	24

### 愛南警察署管内における事故の特徴

事故全体は減少していますが、前を見ていない、安全確認ができていないことによる事故がほとんどです。少しの油断が大きな事故につながっています。

加害者、被害者にならないためにも運転中は運転に集中し、以下のことに注意をして運転しましょう。

#### ○ 追突事故が多い

- ・ 原因 車間距離を十分にとっていない、前をよく見ていない。  
考え事をしながら運転している。
- ・ 対策 車間距離を十分にとる。(急ブレーキ等にも対応できる距離をとる)  
前の車の動きをよく確認しながら運転する。  
運転中は運転に集中し、脇見をしない。  
(時速40キロで1秒間に11.1メートル進む)

#### ○ 交差点での事故が多い

- ・ 原因 安全確認が十分にできていない。
- ・ 対策 見えにくい方向だけ注意するのではなく、全ての方向の安全確認を確実にやる。  
カーブミラーは補助!! 自分自身の目で確実に確認する。  
来ない「だろう」運転は厳禁。来る「かもしれない」という気持ちを持って運転する。  
車だけではなく、人や自転車等もないことも確実に確認する。

#### ○ 駐車場内での事故が多い

- ・ 原因 駐車場内であるために油断している。
- ・ 対策 バックする際にはいつも以上に周りを注意する。  
駐車する際は、入船状態(前から)駐車するのではなく、出船状態(後から)駐車する。  
ドアミラー等だけではなく、自分の目で直接安全を確認する。  
駐車場であるからこそ、どこから人や車等が来るかわからないことを認識する。